

Stations de sinistres maritimes.—Afin d'assurer la sauvegarde de la vie humaine en mer, sept stations de sinistres maritimes sur la côte de l'Atlantique et neuf sur la côte du Pacifique sont munies de la radiotéléphonie.

Stations de radiocommunications et radiobalisage—Aéronautique

Le système de radiobalisage aéronautique s'étend d'une côte à l'autre le long des voies utilisées par les nombreuses lignes aériennes du Canada, par les lignes aériennes des États-Unis qui passent au-dessus du territoire canadien et par de nombreux aéronefs militaires du Canada et des États-Unis. Pour la construction et l'entretien de ces nombreuses facilités, des ingénieurs et techniciens d'expérience sont affectés à six bureaux régionaux: Moncton (N.-B.), Montréal (P.Q.), Toronto (Ont.), Winnipeg (Man.), Edmonton (Alb.), et Vancouver (C.-B.). Le bureau de Moncton dirige les grandes stations de communications à Gander.

Stations de radioalignement.—La principale balise de la navigation aérienne est le radioalignement. Les stations, situées à toutes les centaines de milles, émettent des faisceaux qui guident les aéronefs en cours de vol. La station au sol peut, en plus d'indiquer la route au pilote, lui fournir, au moyen du radiotéléphone, des renseignements sur les conditions atmosphériques et autres questions qui l'intéressent. Il existe 91 stations de radioalignement échelonnées depuis l'île de Vancouver jusqu'à Terre-Neuve; 51 d'entre elles sont des stations à fonction simultanée, ce qui permet la liaison locale sans qu'on ait à couper l'émission de faisceaux.

Radiobalisés éventail.—Des installations de ce genre jalonnent les voies aériennes afin de permettre aux pilotes de reconnaître des endroits particuliers. Ainsi, la radiobalise éventail de Maple-Ridge, à 30 milles à l'est de l'aéroport de Vancouver, indique à un pilote en route vers l'ouest le moment où il peut en toute sécurité perdre de l'altitude sans s'exposer à heurter le sommet des montagnes.

Indicateur de station.—Chaque station de radioalignement est munie d'un indicateur qui sert à informer le pilote qu'il survole la station. À cette fin, on dirige de l'énergie verticalement du sol, en un cône renversé, énergie qui parvient à l'aéronef et allume un feu rouge sur le tableau de bord. Il ne reste que deux stations de radioalignement à munir de cette installation: celle de Killaloe (Ont.) et celle de Mecatina (P.Q.).

Système d'atterrissage aux instruments.—Les installations d'atterrissage aux instruments émettent des faisceaux de radioalignement qui permettent d'atterrir par très mauvaise visibilité. L'installation consiste en un localisateur émettant un faisceau sur le centre de la piste d'atterrissage, un émetteur de trajectoire de descente fournissant un faisceau incliné qui rejoint la piste à l'extrémité du chenal d'approche, deux balises placées respectivement à quatre milles et à 3,500 pieds de l'extrémité d'approche de la piste et indiquant au pilote au moyen de feux au tableau de bord la distance exacte qui le sépare de la piste, ainsi que d'une station de repérage par radiocompas qui aide à l'exécution des procédés d'attente et au repérage du parcours du localisateur. Cette dernière installation fonctionne en moyennes fréquences et émet un signal qui actionne le radiogoniomètre automatique de bord.

Programme de radiodiffusion à très haute fréquence.—La bande des hautes fréquences étant encombrée et la communication dans le spectre de très